

DALL'INDUSTRIA

Comfort, sicurezza e tecnologia a bordo

L'AZIENDA ROMANA TMS LANCIA UN OMONIMO SISTEMA FORMATO DA TRE COMPONENTI FONDAMENTALI: UNA MECCANICA (TMS VITESSE), UNA ELETTRONICA (TMS ENTERPRISE) E UN SISTEMA DI CONTROLLO E SORVEGLIANZA DA REMOTO (R.C.M.).

TMMS è una azienda con sede a Pomezia (Roma) nata nel 2004 dall'unione delle esperienze delle due società partners che operano, da oltre un ventennio, nel settore dello sviluppo di progetti software ad alto contenuto innovativo e di assistenza al diporto nautico. Il sistema realizzato da TMS, e che porta il suo stesso nome, ha tre componenti fondamentali.

TMS Vitesse: componente meccanica (sistema trasmissivo ad elica di superficie) assistita elettronicamente.

TMS Enterprise: componente elettronica per la gestione statica e dinamica dell'imbarcazione.

R.C.M.: sistema di controllo e sorveglianza dell'imbarcazione da remoto.

TMS Vitesse

Il sistema TMS Vitesse, brevettato a livello internazionale, permette di armonizzare in un'unica soluzione meccanico-informatica i vantaggi della trasmissione marina di superficie e quelli della trasmissione con elica ad immersione. Come noto, infatti, la prima permette di raggiungere velocità di navigazione superiori, a discapito della manovrabilità, garantita invece dalla seconda.

La soluzione TMS è tale da comportarsi come un sistema ad immersione a basse velocità, con la conseguente alta manovrabilità, e di configurarsi come un sistema a elica di superficie

ad alte velocità, con i noti vantaggi in termini di prestazioni e conseguente riduzione dei consumi.

TMS Enterprise

La componente elettronica del sistema TMS fornisce al comandante una serie di informazioni risultato della misurazione di parametri in tempo reale. TMS Enterprise è diviso in due moduli: statico (controllo di tutte le utenze elettriche di bordo) e dinamico (assistenza alla navigazione). Il funzionamento può avvenire sia in automatico che in semi-automatico, a seconda del campo di applicazione prescelto.

R.C.M.

Il modulo di controllo remoto, basato sulle tecnologie gsm/gprs e gps, mette in condizione l'armatore di avere il controllo totale sull'imbarcazione pur non trovandosi a bordo.

Il funzionamento del sistema è bidirezionale; in un primo scenario di utilizzo, mediante l'invio di un SMS l'utente è in grado di attivare ogni utenza di bordo o lanciare un check-up dell'intero sistema TMS; in un secondo scenario è la stessa "imbarcazione" che avvisa l'utente, sempre mediante sms, sia di eventuali anomalie a bordo. Il modulo R.C.M. si comporta poi anche come un vero e proprio antifurto satellitare permettendo all'armatore di avvertire tempestivamente le autorità portuali.

