



I-03



I-04



I-05

amento, mentre offre, come sempre, fra l'altro, la disponibilità completa delle carte e portolani di Imray e British Admiralty (foto I-02). Anche NAUTICARD ha subito la febbre delle fusioni, strumento indispensabile per convivere in questo mercato sempre più competitivo, e ha dunque concluso un accordo con l'importante gruppo francese Claire Fontaine, un colosso per il settore da 500 milioni di fatturato, che produce, fra l'altro, Navicarte, Bloc Marine, ecc.; insieme

hanno realizzato per le nostre coste l'Atlante Nautico dell'Italia al 100.000, comprensivo di carte di pesca, le quali indicano tutti i punti notevoli utili per chi si dedica a questo sport (foto I-03). Grande sviluppo di novità anche, ovviamente, per NAVIONICS, che, oltre all'introduzione dell'esclusiva cartografia outdoor, di cui abbiamo parlato per il Geonav 3, e l'ulteriore sviluppo della tecnologia Platinum, ha realizzato nuove carte XL9, già disponibili nel formato Navionics Gold per tutto il mondo; sono semplici da utilizzare perché pronte all'uso e, senza rinunciare a nessun dettaglio, offrono una copertura molto estesa al prezzo eccezionale di, per esempio, 199 Euro oltre IVA, per la carta che copre tutto il Mediterraneo e il Mar Nero; sono disponibili, con la tecnologia Seamless, sia su cartucce standard Compact Flash che su supporto di tipo SD (foto I-04). Una delle Case più conosciute per il software di navigazione, SW&N, ha introdotto il

suo software di base, denominato SW&N First, mentre annuncia che i propri programmi sono compatibili con le nuove cartografie Navionics Platinum e C-Map C-MAX, così come col sistema operativo Vista e che, oltre ai dati basilari per la navigazione, ora è disponibile anche la funzione AIS, anche tramite un apposito ricevitore che può essere reperito sul loro catalogo (foto I-05).

## L. ARREDAMENTI E RIVESTIMENTI

Nei rivestimenti per interni gioca un ruolo di primo piano GENERAL PLASTIC con la sua rappresentata Nautolex che ha realizzato rivestimenti in semipoliuretano ideali per gli arredi degli interni, quali sedie, cuscini, pareti, testiere di letto e così via, provenienti da impieghi in campo sanitario e quindi ultra garantiti in quanto a resistenza e lavabilità, disponibili in sette diverse varietà di colore (foto L-01). ITALVIPLA ha presentato numerose novità nei vari settori delle coperture, con tessuti impermeabili per esterni, tessuti spalmati in poliuretano per interni e la nuova rappresentanza del marchio "Lorica", una "pelle-non-pelle" di alto contenuto tecnologico che viene impiegata con successo in sostituzione ai prodotti tradizionali (foto L-02).

## TMS: UN NOME NUOVO CON TANTA TECNOLOGIA

Per la prima volta si è presentata al Salone Nautico la T.M.S., Casa romana che propone strumenti di tecnologia innovativa nei settori della propulsione e del controllo della navigazione. Sono essenzialmente due le proposte, entrambe dedicate a imbarcazioni veloci o di prestigio. La prima si chiama "Vitesse" ed è sostanzialmente un sistema di eliche di superficie che, rispetto ai modelli tradizionali, presentano la particolarità della barra timone a poppa dell'elica e un innovativo cuscinetto sullo specchio di poppa, senza parti basculanti; inoltre, un sistema software gestisce il controllo della trasmissione e dell'assetto, garantendo la massima efficienza possibile. Il costruttore garantisce che questo sistema provvede a migliorare la governabilità dell'imbarcazione, specie con marcia indietro e a inibire la cavitazione, eliminando dunque le vibrazioni. Il sistema è stato realizzato con la consulenza e un numero molto elevato di prove in collaborazione con l'Università di Roma Tor Vergata. La seconda proposta è "Enterprise", sistema elettronico-informatico che assiste lo skipper in tutte le attività di navigazione e gestione dell'imbarcazione: esso consente di gestire molte situazioni, anche a distanza, di grande interesse per l'armatore, con la possibilità, per esempio, anche di valutare guasti o, al limite, di intervenire da casa sul sistema. Sono inoltre possibili tutti i più importanti interventi necessari e utili per la navigazione e il controllo della medesima; il sistema riveste particolare interesse rispetto ad altri sul mercato, per cui ci auguriamo di poter tornare presto sull'argomento.



L-01



L-02