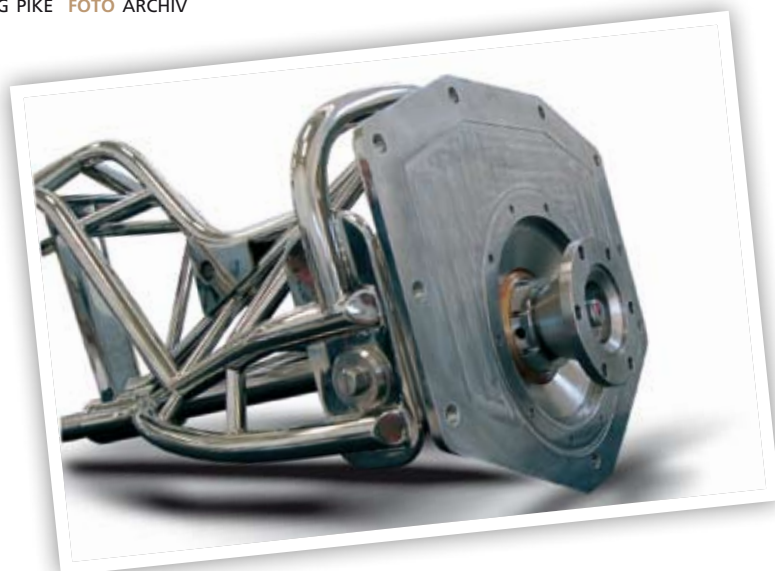




Nechte trimovat počítač

Mnozí majitelé sportovních lodí se podvědomě obávají práce s trimem. Mají strach, že nebudou schopni správně vytrimovat loď, jak by se v panujících podmínkách slušelo. Právě jim by měl pomoci nový systém italského výrobce TMS.

TEXT DAG PIKE FOTO ARCHIV



Novinka z jihu Evropy nepřináší jen úlevu spojenou se snadnějším trimováním lodi do toho nejvhodnějšího úhlu, ale také umí navrhnout alternativní trasy, aby plavba s lodí byla co nejpohodnější. Jednou z důležitých kapitánských schopností donedávna bylo umět nastavit loď a vybrat nejvhodnější směr plavby pro dané podmínky. Nyní se zdá, že tuto agendu kompletně přebírá počítač.

Prosím dopsat mezititulek

Hlavní činností společnosti TMS je výroba stavitelných přímých náhonů. Tyto náhony



vyžadují určitou dávku schopnosti nastavit je úměrně daným podmínkám, a právě pro tento účel firma TMS svůj systém vyvinula. Pro dosažení maximální efektivity je potřeba dostat propelery do té správné výšky a v divočejším moři je zase nutné držet je níže, aby zůstávaly pod hladinou, kde je jejich místo. Proč tedy nesvěřit tyto činnosti počítači, aby sám vyhodnotil podmínky a provedl adekvátní opatření? To byla prvotní idea vývoje automatického systému.

Komplexní, ale nekompletní

TMS vložila do počítače údaje z inklinometru a akcelerometru, aby stroj získal data o chování lodi v určitých podmínkách a později mohl provádět optimální nastavení trimu. Poté TMS zvažovala instalaci trimovacích klapek do navigačního panelu v přesvědčení, že nastavení správného trimu se dosáhne snáze díky kombinaci manuálního a elektronického ovládání trimu. Díky čidlu kontrolujícímu pohyb lodi získává počítač obrázky o směru vln a tak je schopen navrhnout alternativní trasy směrem k vybranému cíli. Posledním komponentem v celém systému je výstup z mapového plotteru, takže počítač zná zvolenou trasu a její cíl a může se tak „rozhlížet“ po alternativách.

Systém je tedy velmi komplexní, a tak i kormidelník si chvílemi může připadat, jako by sestával z jedniček a nul. Ovšem i tento systém má své hranice; je to kormidelník, kdo volí tempo plavby. Pokud se chcete do vybraného cíle dostat co nejrychleji (což bývá preference naprosté většiny jachtařů), jednoduše zvolíte mód Performance, chcete-li šetřit palivo, můžete vybrat mód Economy a ko- nečně je-li vaším záměrem užít si plavbu co nejpohodlněji, vyberete mód Comfort.

Prosím dopsat mezititulky

Jestliže se nezdráháte svěřit výkon své lodi počítači, bude pro vás systém italské firmy vítaným artiklem na trhu s příslušenstvím. Kdo se ale chce za kormidlem něčemu naučit a později se i zdokonalovat, měl by na tento článek rychle zapomenout, protože systém automatického trimu udělá spou- tu práce za posádku. Instalací současné po- doby systému navíc získáte výhody, které nám nepřišly nijak zvlášť průlomové. Ve stá- vající podobě totiž systém nezahrnuje ovlá- dání plynu, což je pravděpodobně vůbec nejdůležitější faktor (obzvláště v nepřízní- vých podmínkách), takže celý systém ještě čeká dlouhá cesta vývoje, než bude skuteč- ně kompletní. ▲

www.tmsnautica.it

