

## Elettronica

### Gmr18

Il Gmr 18 è il radar per il diporto nautico che unisce dimensioni ridotte (45 centimetri di diametro) a una notevole potenza di trasmissione (4 kW), per un range di 24 miglia nautiche. All'interno dello strumento sono racchiuse le funzioni logiche di analisi del segnale e quelle di potenza, caratteristiche che rendono il radar una vera e propria periferica plug and play: basta un collegamento al cavo di rete di bordo per attivarlo e interfacciarlo con il resto della strumentazione. L'ampiezza di fascio di 5,2° garantisce un'ottima definizione dei target e la separazione tra due o più target. Robusto e impermeabile, è dotato di funzione Marpa per monitorare il percorso di altre imbarcazioni o navi. L'elaborazione del grafico radar è gestita direttamente dall'elettronica interna e non vi è necessità di display dedicati, potendo quindi utilizzare il display dei plotter Garmin compatibili con il sistema Garmin Marine Network.

[www.garmin.it](http://www.garmin.it)



### Geonav 7 Wide

L'ultimo sistema prodotto da Geonav unisce in un unico prodotto le funzioni di chartplotter e fishfinder. È adatto in particolare per la pesca sportiva. Il display lcd a colori tft (480 x 234 pixel) è transflettivo, antiriflesso, antiappannamento e anticondensa; offre ottima visibilità anche sotto la luce diretta del sole ed è retroilluminato, con modulazione della luminosità. Le nuove finestre dati del 7 Wide consentono un rapporto interfaccia/utente molto intuitivo. La funzione split screen permette la divisione verticale del display per tenere sotto controllo la cartografia per il punto nave e la rotta e il fishfinder per i dati relativi al fondale. Il chartplotter è collegabile con il fishfinder Geonav F170 e un trasduttore scelto nella gamma. [www.geonav.it](http://www.geonav.it)



### Tms Enterprise

Il sistema elettronico Tms Enterprise nasce dalla collaborazione scientifica con il Cnr e si compone di tre moduli. Quello dinamico si basa su algoritmi che rivelano in tempo reale la direzione e la forza del moto ondoso, in modo da suggerire al comandante le rotte alternative da percorrere in sicurezza e fornendo tutte le informazioni necessarie come le modifiche di rotta, il calcolo dei consumi, i tempi stimati di percorrenza ecc. Il modulo statico si basa su un sistema di autoapprendimento e notifica all'armatore le avarie o i malfunzionamenti delle utenze poste sotto il controllo del sistema. Il modulo remoto, infine, grazie alla tecnologia gps/gprs consente la comunicazione tra armatore e barca e viceversa per le verifiche di funzionamento e per l'eventuale allontanamento della barca dal posto di ancoraggio.

[www.tmsnautica.it](http://www.tmsnautica.it)

### Vision 4

Il controllore di batterie è in grado di monitorare l'energia a bordo e riconosce al momento della messa in servizio se la tensione dell'alimentazione è di 12 Vdc o di 24 Vdc. Può controllare la tensione su quattro parchi di batterie



differenti e la corrente su due parchi di batterie differenti (con uno shunt opzionale). Il Vision 4 comprende un filtro numerico che permette di indicare qualsiasi difetto si presenti al momento dell'accensione di motori, della rottura di fusibili, degli scarichi di zavorra ecc. Il sistema integra una memoria non volatile che permette di conservare i parametri di configurazione anche in assenza di alimentazione; possiede algoritmi di calcolo che tengono conto della corrente erogata, della carica e del tipo di batterie, in modo da fornire un'indicazione precisa della carica rimasta. La visualizzazione è Oled ed è incastrabile in 52 millimetri. [www.reya.com](http://www.reya.com)