

TMS: TRASMISSIONI E SOFTWARE DI GESTIONE

Non c'è che dire, veramente un'azienda che può mirare alla posizione di leadership nel suo settore. Questo è quello che pensiamo di TMS, un pensiero nato dopo aver toccato con mano i loro prodotti e avere parlato, in due diverse occasioni, con lo staff a capo dei due progetti principali. TMS, infatti, esordisce nella nautica con due interessanti proposte: Vitesse ed Enterprise; componente meccanica la prima, elettronica la seconda. Fondata nel 2004, TMS (acronimo di Trasmissione Marina di Superficie) non è altro che l'unione delle esperienze di due società partner che operano da oltre un ventennio, la prima nel settore dello sviluppo di progetti software ad alti contenuti innovativi, la seconda nell'assistenza al diporto nautico. Dal 2004 a oggi, insieme alla collaborazione scientifica degli Enti di Ricerca DIM - Dipartimento di Ingegneria Meccanica dell'Università di Roma Tor Vergata, INSEAN - Vasca Navale e IASI (CNR), TMS ha progettato e sviluppato il sistema trasmissivo a elica di superficie Vitesse e il software Enterprise per la gestione statica e dinamica dell'imbarcazione. Con Vitesse, TMS vuole proporre una trasmissione in grado di offrire i vantaggi prestazionali delle eliche di superficie senza inficiare sulla manovrabilità tipica della linea d'asse. In sintesi Vitesse offre elevate doti di manovrabilità ai bassi regimi ed estrema facilità di manutenzione, con conseguente abbattimento dei relativi costi. Ciò è stato reso possibile attraverso lo studio di una tecnologia di costruzione e assemblaggio delle varie parti di nuova concezio-



ne: la boccola dell'asse ora ha una durata media di almeno cinque anni e il cuscinetto reggispinna è in bagno d'olio ma senza cuffia (che andrebbe cambiata annualmente). Inoltre, su questa trasmissione è stato introdotto un innovativo cuscinetto reggispinna che abbatte ogni vibrazione. TMS Enterprise è la componente elettronica che fornisce al comandante una serie di informazioni di diverso genere. Il modulo statico offre funzionalità di diagnostica, monitoraggio e controllo centralizzato di tutte le utenze elettriche di bordo. Di queste, una volta collegate al sistema, è possibile modificare lo stato (accesso/spento), e controllarne l'effettivo funzionamento e l'eventuale presenza di guasti o anomalie (per esempio la pompa di sentina che parte ma non espelle l'acqua). Il sistema prevede un metodo di autoapprendimento attraverso il quale, una volta collegata un'utenza, è in grado di riconoscere tutti i parametri, ricordarli e quindi segnalare ogni cambiamento nel tempo delle sue caratteristiche. Il modulo statico permette anche di interagire con la barca (sia per controllarne lo stato sia per intervenire preventivamente, per esempio accendendo le utenze della barca prima di arrivare a bordo) attraverso l'invio di un SMS da cellulare o mediante un apposito software sviluppato per i dispositivi PDA. Il modulo dinamico permette di controllare e gestire la trasmissione



e l'assetto dell'imbarcazione, tracciare la rotta ottimale in base alle proprie esigenze, impostando parametri di comfort, velocità e consumo medio predefinito. Il sistema funziona sia in manuale sia in automatico, basandosi sui dati forniti da una serie di sensori e dalla strumentazione di bordo, e quindi è in grado di intervenire sull'assetto dell'imbarcazione, adattandola in base alla forza del mare, velocità del vento, direzione delle onde, velocità effettiva, grado di rollio e beccheggio, corrente e rotta bussola. Inoltre, pur non agendo direttamente sul sistema di erogazione della potenza, il sistema segnala al pilota la sua regolazione ottimale in base allo scenario di riferimento, preselezionato dall'utente stesso. Su un'interfaccia personalizzabile con la pianta e la vista laterale dell'imbarcazione su cui viene installato, il sistema mostra tutti i dati dell'imbarcazione, i parametri di navigazione e gli allarmi di ogni anomalia. Enterprise, inoltre, crea un log di bordo completo, che permette di archiviare tutti i dati di navigazione e le eventuali anomalie. Su entrambi i prodotti c'è molto da aggiungere, presto su queste stesse pagine troverete articoli più dettagliati sia sul Vitesse sia sull'Enterprise.

Per ulteriori informazioni: TMS; via Orvieto 4; 00040 Pomezia (RM); tel. 06 91607614; web: www.tmsnautica.it e mail: info@tmsnautica.it.

SESSA MARINE UNIVERSITY

Per il terzo anno consecutivo, Sessa Marine ha organizzato un programma di formazione per la propria rete dei concessionari, con l'importante contributo di partner quali Volvo Penta e Yamaha per i motori, e Webasto per i sistemi di climatizzazione. L'obiettivo dei corsi è quello di formare professionalmente la propria rete di assistenza tecnica, in maniera da offrire ai propri clienti il maggiore e migliore supporto post-vendita possibile. I corsi si sono focalizzati sui nuovi modelli di punta proposti da Sessa Marine per il 2008, ossia i modelli Key Largo 36 e C46, e hanno registrato la partecipazione di ben 40 concessionari di ben 8 nazionalità differenti.

Per ulteriori informazioni: Sessa Marine; via Cortenuova, 21/23; 24050 Cividate al Piano (BG); tel. 0363 976388; fax 0363 976766; web: www.sessamarine.com e mail: mail@sessamarine.com.

NUOVE CARTE SMALL2 DA NAVIONICS

Navionics completa la linea di cartografia elettronica Gold, introducendo il nuovo formato Small2 su tutta la cartografia europea. Si tratta di un prodotto, sempre diffuso su cartucce SD o CF, destinato agli armatori di imbarcazioni medio/piccole, ed è compatibile con tutti i plotter disponibili sul mercato.

Per ulteriori informazioni www.navionics.com.



SPORTMARINE, LA NAUTICA PER TUTTI

A Venezia gli appassionati di nautica hanno in Sportmarine il proprio punto di riferimento. Il personale qualificato, esperto e sempre disponibile da oltre venticinque anni offre ai clienti consulenza e suggerimenti su imbarcazioni nuove e usate, conducendoli nella scelta del prodotto più idoneo alle singole esigenze. Sportmarine offre un'ampia gamma di imbarcazioni da diporto, tra cui spiccano i prestigiosi brand Sessa Marine, Yamaha Marine, Cantieri Cranchi, Bavaria e Yamarin. Inoltre è dealer di strumentazione elettronica delle migliori marche, quali Garmin, Navionics e Marinepanservice.

Per ulteriori informazioni: Sportmarine; via Paganello, 15/a; 30172 Mestre; tel. 041 5321075; web: www.sportmarine.it e mail: info@sportmarine.it.